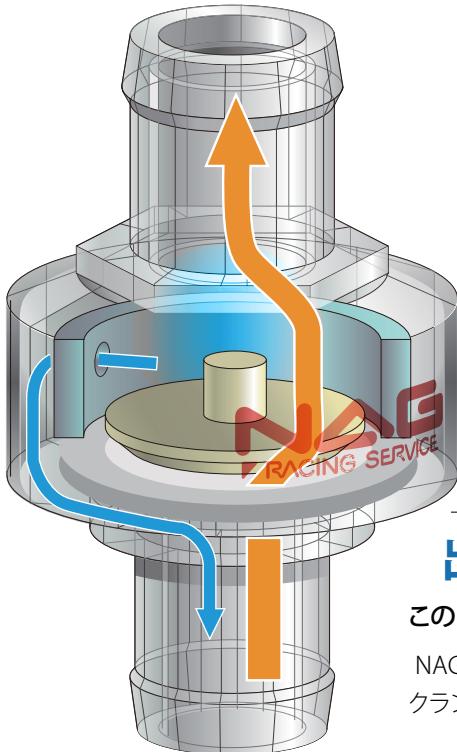


新世代

新型NAGバルブ 発売開始。

NAGバルブは新しい「力(フォース)」へ



出力向上・燃費改善 静音化・装着の容易化

このたびナグ・エスイーディでは、従来品を凌駕する高性能の新型NAGバルブを発売致します。

NAGバルブはクランクケース内の空気を排出し、外からの吸入をおこなわせないことで
クランクケース内を低圧にしエンジンの回転抵抗を減少させる製品です。

新型NAGバルブの構造/特徴

二重構造ボディによる効率向上

新型NAGバルブは通路が二重となっており、PCVが発生させる負圧をバイパスさせて
積極的に負圧をコントロールする事によって数多くのメリットが生み出されました。
そのメリットの一つが、初動時のPCV負圧の影響がなくなり、NAGバルブの作動効率が
向上することです。特にスタート時から60km/h位までの実用域の性能向上には
驚くべきものがあります。

装着の容易化

新型NAGバルブでは、従来のSuperbに付属していたPCVアダプターの機能を内蔵して
いるので専用PCVバルブへの交換、負圧の取り出し配策が必要ありません。
構成部品も少なくなり、基本的にはブリーザーホース途中にNAGバルブを割り込ませる
だけで取付は完了します。

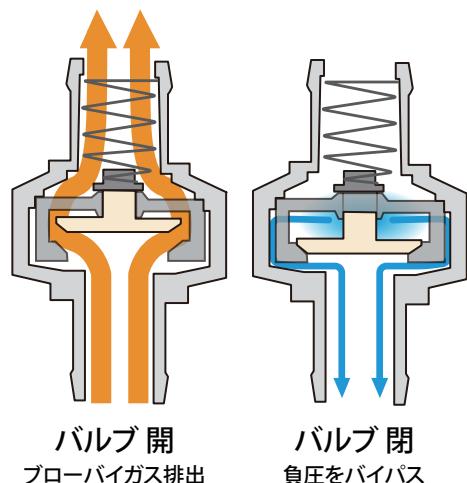
作動音の低減

新型NAGバルブの二重構造ボディは、バルブ開閉時に発生する圧力波を緩和する役割も果たします。
気体の上流側と下流側をバイパスすることで、今まで発生していた空気の遮断による作動音は従来品の半分ほどになりました。

メンテナンスフリー化の向上

NAGバルブを取付けるブリーザーホースは、エマルジョンと言うオイル分が乳化したものが溜まりやすい部分です。
エマルジョンはバルブの作動を阻害するため、メンテナンスフリー化のエマルジョン除去機能は不可欠です。
二重構造化されたボディの新型NAGバルブでは、バルブ内の換気がより活発におこなわれるようになり、従来製品よりさらに
メンテナンスフリー化が進んでいます。

新型バルブの構造



シコバーブ・フォース
Superb
Force

絶賛発売中の
新型NAGバルブにご期待下さい。